

SAMMEN OM SIKKERHED FOR ALLE PÅ GÅRDEN

I dag skal din chauffør vide lidt mere om dit siloanlæg for at sikre sit arbejdsmiljø. Han skal udfylde et tjekskema og vil også gerne tage nogle billeder af adgangsforholdene ved siloen.

i

Foderstofleverandørerne er stillet over for et krav fra Arbejdstilsynet om at sikre deres chauffører, når der indblæses korn- og foderstoffer i siloer. Det skyldes, at der har været nogle få, men alvorlige ulykker og næved hændelser, som ikke gerne skal gentage sig andre steder.

Der har været tilfælde af, at en silo er revnet, og chaufføren er kommet til skade. Derfor er der behov for at kunne foretage en risikovurdering på hvert enkelt indblæsningssted.

Det er ikke chaufføren, der foretager vurderingen alene, men hans mening vægtes naturligvis højt, da han kender forholdene fra hverdagen. Alle virksomhederne i korn- og foderstofbranchen har i fællesskab udviklet tjekskemaet, så siloerne vurderes ensartet, uanset hvem man bruger som leverandør.

Som et led i kortlægningen er der brug for oplysninger fra brugsanvisningen eller fra skiltning på siloen. Helt konkret er der behov for oplysninger om max. volumen, vægtfylde og seneste eftersyn, samt forskrifter for eftersynet. Hvis det ikke står på siloen, skal de fremskaffes fra brugsanvisningen eller fra producenten af siloen.

Landbrug & Fødevarer er gået aktivt ind i arbejdet med sikkerhed ved siloanlæggene på vegne af de landmænd, der er ejere af anlæggene. Vi arbejder for, at alle får en ensartet vurdering af siloernes tilstand. På den måde undgår vi også, at der bliver stillet krav, som alle skal efterleve uden hensyn til, at der nok reelt kun er en risiko ved meget få anlæg.

Vi regner med, at meget få siloer vil kunne udgøre en risiko for chaufførernes sikkerhed, men det er selvfølgelig vigtigt at finde frem til de få, før der igen sker en alvorlig ulykke.

Hvad betyder risikovurderingen for dig som ejer:

Hvis dit siloanlæg er helt i orden, når risikovurderingen er foretaget, vil du ikke høre mere om det. Hvis der er behov for specielle tiltag, vil de blive drøftet med dig.

I de fleste tilfælde vil enkle tekniske løsninger kunne sikre chaufføren, men hvis der viser sig at være behov for tiltag, der kan have en betydning for din bedrift, vil Landbrug & Fødevarer bistå dig i drøftelsen af dette med din foderstofleverandør.

Dialogen og det gode samarbejde mellem landmand og foderstofleverandør er en krumtap i hverdagen, og vi skal sammen gøre, hvad vi kan, for at det gode samarbejde består.

Det er derfor, vi er glade for at samarbejde med foderstofleverandørerne i denne sag og undgå ufleksible krav til indretningen af samtlige siloer. Vi hjælper samtidig foderstofleverandørerne med at sikre deres chauffører på måder, der fungerer i hverdagen. Både for dem, for dig som landmand og for dine medarbejdere.



ANSVAR OG PLIGTER FOR ARBEJDE VED SILOEN

Arbejdstilsynet forklarer her, hvordan ansvar og pligter er fordelt, når det gælder arbejdet omkring siloerne. Teksten er klippet sammen af en længere udredning af reglerne:



Vognmandens

(foderstoffirmaets) ansvar og pligter

Vognmanden skal sørge for, at arbejdet med påfyldning af siloer i alle led planlægges og tilrettelægges således, at det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Vognmanden skal, inden et arbejde iværksættes og under arbejdet, vurdere, om forholdene er sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarlige under hensyn til det arbejde, der skal foregå, og hvis dette ikke er tilfældet, sørge for, at forholdene i det omfang, det er muligt og rimeligt, ændres, så arbejdsstedet er forsvarligt indrettet.

Vognmanden skal sikre, at siloerne kun anvendes til de arbejdsfunktioner og under de betingelser, de er egnet til, så begrænsninger, der følger heraf, ikke overskrides til fare for sikkerhed eller sundhed. Er der sikringsdele eller andet beskyttelsesudstyr, så skal de anvendes efter hensigten, og foreskrevne sikkerhedsforanstaltninger skal iagttages.

Har vognmanden viden eller mistanke om risici i forbindelse med siloerne, må vognmanden gøre landmanden opmærksom på dette – og ellers i øvrigt træffe de foranstaltninger, der kan sikre, at de ansatte kan udføre arbejdet med påfyldning af siloerne sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.



Landmandens

pligter og ansvar, når han stiller sin silo til rådighed for påfyldning

Udgangspunktet er, at det er landmanden, der skal sørge for, at siloen er efterset og vedligeholdt, når han stiller siloen til rådighed for påfyldning.

Vognmanden har imidlertid pligt til at træffe de nødvendige foranstaltninger i forhold til arbejdets udførelse, hvis han har viden eller mistanke om, at en silo kan være dårligt vedligeholdt med fare for, at den fx kan revne under påfyldningen med risiko for den ansattes sikkerhed og sundhed.

At en silo kan anvendes efter sin hensigt uden at være farlig for sikkerhed eller sundhed indebærer, at der foretages eftersyn og nødvendig vedligeholdelse af siloen.

Når landmanden overlader sin silo til påfyldning, skal landmanden sørge for, at siloen, når den udleveres til brug, er forsynet med nødvendigt beskyttelsesudstyr og kan anvendes efter sin hensigt uden at være farlig for sikkerhed eller sundhed. Nødvendige og let forståelige anvisninger om bl.a. betjening af siloen skal følge med, når den overlades til påfyldning af vognmanden.

I det omfang det kan have sikkerheds- eller sundhedsmæssig betydning, skal brugsanvisningen, væsentlige dele heraf eller henvisninger til den være angivet direkte på hjælpemidlet eller på skilt, opslag e.l., til opsætning ved dette.



Hvis du vil se den samlede regeludredning, eller du har spørgsmål i øvrigt til arbejdsgruppen, er du meget velkommen til at kontakte os:

DAKOFO:

Teamchef

Claus Saabye Erichsen

D +45 33746676 M +45 24883932

E cse@dakofo.dk

SEGES/Landbrug & Fødevarer:

Arbejds miljøkonsulent

Marianne Norup

D +45 8740 5377 M +45 5048 0944

E mano@seges.dk